

## Spider Wire HS

Extrastarke Trennschnur aus PE-Fasern zum Austrennen von Windschutzscheiben.



### Eigenschaften & Vorteile

- Besonders dünne Trennschnur – damit gelangt man leichter in enge Räume ohne Schäden zu verursachen
- Weniger Reibung – durchtrennt die Klebstoffraupe schneller und einfacher
- Besonders reißfest – kein Arbeitszeit- oder Geldverlust
- Weniger Beschädigungen als bei Schneidedrähten aus Metall – schützt vor Schäden und macht die Anwendung sicherer
- Kann bis zu 4 Mal wiederverwendet werden – spart Zeit und verbessert den Arbeitsauflauf

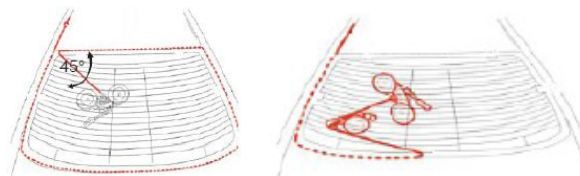
Artikel-Nr.	Produkt	Lagercode	Verpackung
86592	Spider Wire HS	WSW2	25 m / Rolle

### Anwendungsbereiche

Spider Wire HS ist eine besonders dünne und extrem starke Trennschnur zum Austrennen von Windschutzscheiben. Die hochmodularen PE-Fasern schützen vor Materialschäden und sind trotzdem stärker als Stahl, für den schnellen und sicheren Ausbau von Windschutz- oder Heckscheiben. Spider Wire HS ist außerdem perfekt für den Ausbau von Seitenscheiben geeignet, da das Risiko, durch die Gummiprofile zu schneiden, nur sehr gering ist. KENT Spider Wire HS wurde zur Anwendung mit dem KENT Austrenngerät Windscreen Cut-Out Tool 86197 entwickelt.

### Gebrauchsanweisung

1. Die Windschutzscheibe von Innen mit New All Purpose Foam Cleaner und einem Mikrofasertuch reinigen.
2. Alle Abdeckungen, Zierleisten und Dichtungen rund um die Windschutzscheibe entfernen.
3. Die Stechahle aus dem Fahrzeuginnenraum durch die Klebstoffraupe nach Außen durchstechen. Wir empfehlen, die Ahle in einer Ecke durchzustechen, wo es außen eine Befestigungsmöglichkeit für das Ende der Schnur gibt, z. B. an der Scheibenwischerhalterung oder einer Schraube.
4. Fädeln Sie die Schnur in die Stechahle ein und ziehen Sie diese vorsichtig in den Innenraum. Die Länge so wählen, dass sich das Ende der Schnur über die Mitte der Windschutzscheibe herausgeht.
5. Befestigen Sie das Ende der Schnur an der Spule der Brücke des Cut-Out Tools (mit 2 Saugtellern).
6. Platzieren Sie die Brücke mittig auf der Windschutzscheibe. Die Brücke muss immer so platziert werden, dass die Trennschnur einen max. Winkel von 45° in Schneiderichtung nicht überschreitet. (Mit der Umlenkrolle mit einem Saugteller kann der Winkel der Trennschnur zur Schneiderichtung justiert werden.)



(weiter umseitig)



## Gebrauchsanweisung (Fortsetzung)

7. Legen Sie die Schnur außen um die Windschutzscheibe herum. Platzieren Sie die Schnur so, dass sie unter der Kante der Scheibe und eng am Scheibenklebstoff anliegt.
8. Nachdem Sie die Schnur um die Windschutzscheibe gelegt haben schneiden Sie diese ab und befestigen das Ende z. B. an der Befestigungsschraube für Scheibenwischer oder einer anderen Schraube.
9. Beginnen Sie nun damit, mit einer Ratsche die Scheibe langsam auszutrennen. Um Beschädigungen am Armaturenbrett oder anderen Innenverkleidungen zu vermeiden empfehlen wir, Schutzprotektoren zu verwenden.
10. Sobald die Trennschnur einen Winkel von max. 45 ° zur Schneiderichtung aufweist, muss die Brücke so umgesetzt werden, dass wieder ein deutlich kleinerer Winkel entsteht. Oder verwenden Sie die Umlenkrolle, um den Winkel der Trennschnur zu justieren.

Hinweis: Spider Wire HS nicht mit einfachen Hand-Zuggriffen verwenden. Spider Wire HS wurde speziell für das KENT Windscreen Cut-Out Tool entwickelt.

## Technische Informationen

### Allgemeine Information:

<b>Artikel-Nr.:</b>	86592
<b>Beschreibung:</b>	Spider Wire
<b>Lagercode:</b>	WSW2
<b>Länge:</b>	25 m
<b>Material:</b>	Beschichtete PE-Fasern
<b>Beschaffenheit der Schnur:</b>	8 beschichtete Stränge
<b>Durchmesser der Schnur:</b>	0,8 mm
<b>Reißfest bis:</b>	1,6 kN (163 kg)



Das Sicherheitsdatenblatt zu diesem Produkt finden Sie auf [www.kenteurope.com](http://www.kenteurope.com) und/oder wir senden es Ihnen auf Anfrage gerne zu.

### Allgemeine Geschäftsbedingungen

Ohne vorherige Genehmigung durch die KENT Deutschland GmbH darf kein Teil dieser Veröffentlichung, unter Verwendung elektronischer Systeme, manuell oder als Fotokopien, vervielfältigt, verarbeitet, verbreitet oder gespeichert werden. Dieses Datenblatt und sein Inhalt (die „Informationen“) sind Eigentum der KENT Deutschland GmbH oder sind für die KENT Deutschland GmbH lizenziert. Es wird keine Lizenz vergeben, die Informationen sind ausschließlich zu Informationszwecken in Zusammenhang mit dem entsprechenden Produkt bestimmt. Das geistige Urheberrecht verbleibt bei der KENT Deutschland GmbH. Die enthaltenen Informationen können sich ohne Ankündigung ändern und ersetzen dann alle vorher zur Verfügung gestellten Datenblätter.

Der Konzern übernimmt keine Gewähr für die Korrektheit, Vollständigkeit und haftet nicht für Schäden materieller oder ideeller Art, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden. Der Nutzer muss die Anwendbarkeit der Informationen und der Produkte für seine Zwecke selbst beurteilen. Er darf nicht aufgrund von enthaltenen oder ausgelassenen Informationen auf eine Tauglichkeit schließen. Eine Haftung für Verluste oder Schäden, die aus einer falschen Annahme bezüglich der Informationen bzw. deren Verwendung resultieren, wird ausgeschlossen (einschließlich der Haftung aufgrund von Fahrlässigkeit bzw. Fällen, in denen der Konzern um die Möglichkeit eventuell auftretender Schäden wusste).

Die Haftung des Konzerns im Todesfall bzw. Bei Verletzungen aufgrund von Fahrlässigkeit bleibt unberührt. KENT ist eine Handelsmarke der KENT Deutschland GmbH.

Eingetragener Gesellschaftssitz:  
Wanheimer Str. 334, 47055 Duisburg  
Sitz der Gesellschaft: Duisburg  
Registergericht: AG Duisburg HRB 29092  
Ust-Id.-Nr.: DE 119 104 248  
KENT ist eingetragene Handelsmarke.  
Alle Rechte vorbehalten.